

COMMUNIQUE DE PRESSE

N° 269

LIDO DE SÈTE A MARSEILLAN : THAU AGGLO FAIT LE POINT SUR L'AVANCEMENT DU CHANTIER

Faisant suite aux récentes annonces concernant le retard dans l'ouverture des paillottes qui incomberait aux retards survenus sur le chantier du Lido, Thau agglo apporte les précisions suivantes :

Si Thau agglo est maître d'ouvrage du chantier de sauvegarde du Lido de Sète à Marseillan, qui s'étale de 2007 à 2011, la Ville de Sète, via ses Services Techniques, est bien évidemment représentée et associée à toutes les réunions traitant du chantier du Lido.

Lors d'une réunion en mairie de Sète le 18 décembre 2009, un point a été fait sur les équipements et l'avancement du chantier. L'usage maintenu de la route littorale entre les 3 Dignes et le Castellas y était clairement évoqué. Il n'y a pas eu de changement depuis, comme confirmé en réunion du 5 janvier 2010.

Concernant l'installation retardée des paillottes sur la plage, les raccordements des concessions de la plage urbaine de Villeroy (jusqu'au parking de la Baleine) n'ont pas été modifiés, les paillottes pouvaient donc s'y installer dans les dates prévues.

Sur le tronçon compris entre les 3 Dignes et le Castellas, comme l'usage de la route littorale doit être maintenu cet été, cette portion n'a pas été viabilisée par Thau agglo. Ce sera fait dès que la route aura été déplacée et la voie verte aménagée.

Les nouveaux équipements livrés par Thau agglo sur le Lido

A Villeroy, Thau agglo a livré dès 2009, un bâtiment d'accueil avec sanitaires et local technique et un arrêt de bus aménagé.

Sur la plage de la Baleine (de Villeroy à l'Est des 3 Dignes), 7 sanitaires (douches et WC) ont été livrés dès l'été 2009 ainsi que l'arrêt de bus.

Thau agglo a viabilisé la partie Est du parking des 3 Dignes et aménagé une partie de parking accessible aux camping cars. En 2010, les concessionnaires pourront se raccorder jusqu'à cette limite des travaux.

Côté Marseillan, le nouveau tronçon du Lido réaménagé est viabilisé depuis 2009 et cet été, le bâtiment d'accueil, sanitaires et arrêt de bus sera livré, au droit du Domaine de Vassal.

Pourquoi maintenir l'usage du tronçon de route littorale cette année encore ?

- Le réseau d'arrivée d'eau potable de Sète (source Florensac) passe sous l'ancienne route et il n'est pas question de couper l'eau tant que la nouvelle conduite n'aura pas été déplacée sous la voie verte.
- L'accès pompiers doit être garanti sur la plage. Or tant que la voie verte n'est pas achevée dans sa continuité, elle ne peut être utilisée par les secours.
- Le camping Castellans n'a pas encore déplacé ses bâtiments d'accueil (permis de construire à l'instruction en Mairie de Sète) côté parking de la Redoute du Castellans. L'accès des vacanciers sera être maintenu par l'entrée côté plage.

Le planning du chantier du Lido soumis à des ajustements

- Le redémarrage des travaux a été retardé car les financements européens ont tardé à être confirmés. Ainsi, le marché public de la phase 3 de la Tranche 2 n'a été notifié qu'en juillet 2009.
- La phase de préparation (mise en place des plans d'exécution par les entreprises) a été plus longue que prévu : la présence de roubines à purger a entraîné un ajustement pour minimiser l'impact des purges sur l'environnement et le coût des travaux.
- Le déplacement de la conduite d'eau potable jusqu'alors protégée par la route n'avait pas été prévu initialement. Thau agglo étudie avec ses partenaires les modalités d'intervention pour déplacer la conduite sous la future voie verte.

Thau agglo reste sur l'objectif d'une mise en service de la nouvelle route en juillet, c'est l'objectif fixé aux entreprises. Au vu de l'avancement du chantier, la date sera confirmée dans quelques semaines.

En conclusion, Thau agglo n'est absolument pas responsable du changement de position de la Ville de Sète par rapport à l'installation des paillottes de plage.

<p>Service Communication de Thau agglomération Relations Presse : Michèle Compos m.compos@thau-agglo.fr 04 99 57 61 05 – 06 30 87 19 29</p>
