

Dossier de
Presse
Avril 2009



Thau Agglomération s'engage
dans la protection de ses Lidos



Sommaire

Thau Agglomération s'engage	3
Un modèle à l'échelle européenne	4
Une opération de sauvegarde exemplaire	5
Un espace naturel remarquable	6
Un patrimoine économique et historique	7
L'état des lieux	8
Restaurer les cycles naturels	9
Les principes de l'opération	10
Le planning	11
Les "plus" du chantier	14
Plans et photographies du chantier	15
Les prestataires et le financement du projet	21
Info Lido	24



Protection des lidos Thau Agglomération s'engage

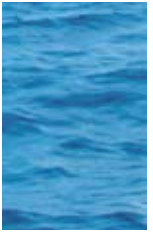


De Vic-la-Gardiole, à l'est, jusqu'à Marseillan, à l'ouest, le territoire de Thau Agglomération étire entre mer et étangs un ruban de plages de sable - des lidos - de près de 20 kilomètres. D'une qualité exceptionnelle cet environnement est aujourd'hui fragilisé.

C'est pourquoi, depuis l'automne 2007, Thau Agglomération réalise sur le lido de Sète à Marseillan un programme d'aménagement durable parmi les plus importants du littoral méditerranéen.

Thau Agglomération prépare également une deuxième opération de protection, sur le lido de Frontignan, à l'est de son littoral. Les concertations et enquêtes préalables devraient commencer sur ce second site en 2009.

Ces opérations exemplaires complètent des actions de protection et d'entretien sur un territoire composé aux deux tiers par des espaces naturels.



Lido de Sète à Marseillan

Un modèle à l'échelle européenne

Opération exemplaire au plan régional et national, ce programme de réhabilitation l'est également à l'échelle européenne.

Déclinaison opérationnelle des « orientations stratégiques pour la gestion de l'érosion en Languedoc-Roussillon », l'opération s'est inscrite dans la continuité des travaux menés au niveau européen dans le cadre des programmes Beachmed Interreg IIIB et Messina Interreg IIIC.

Beachmed Interreg IIIB est un programme de recherche axé sur l'utilisation de nouvelles technologies destinées à réaliser un suivi précis et régulier du trait de côte. Il a permis d'élaborer de nouvelles méthodes de gestion du littoral prenant en compte les

dimensions naturelles et socio-économiques de ces différents espaces.

Messina Interreg IIIC a cherché à mutualiser les connaissances en matière de gestion locale des phénomènes d'érosion. Objectif : diffuser ces informations auprès des collectivités concernées par la problématique de l'érosion.

Plus concrètement, la stratégie développée sur le site du Lido doit permettre de mieux connaître et donc de mieux lutter contre le phénomène d'érosion. L'objectif est d'évaluer l'ensemble des possibilités d'interventions opérationnelles en matière de reconstitution des plages (rechargement en sable). De quoi ériger l'aménagement du Lido en modèle européen.





Lido de Sète à Marseillan

Une opération de sauvegarde exemplaire



La réhabilitation du Lido a démarré à l'automne 2007.

Le programme initié par Thau Agglomération est destiné à lutter contre l'érosion de la plage dans une logique d'aménagement durable.

De Sète à Marseillan, le Lido s'étire sur une douzaine de kilomètres de long et sur moins de deux kilomètres de large en séparant l'étang de Thau de la Méditerranée.

Soumise aux assauts répétés de la houle et des vagues, la superficie de cette étroite bande de terre et de sable diminue en moyenne de un hectare tous les ans. Et si rien n'est fait pour enrayer ce phénomène naturel aggravé par la main de l'homme, les spécialistes estiment que le Lido pourrait bien disparaître à l'horizon 2020.

Pour inverser ces prévisions et préserver durablement ce site, seule une mobilisation d'ampleur inégalée par les moyens engagés peut aboutir. C'est tout l'esprit du programme initié par Thau Agglomération en partenariat avec l'ensemble des acteurs institutionnels associés à cette opération de sauvegarde du Lido.



Lido de Sète à Marseillan

Un espace naturel remarquable

Le projet vise à sauvegarder un espace naturel de premier ordre, en mettant en valeur les espaces à protéger dans le respect des procédures.

- La zone située en bordure d'étang est classée en Zone de protection spéciale - Natura 2000 (ZPS).
- L'ensemble du site fait l'objet de mesures de classement dans le cadre de la loi Littoral et depuis 1995 du Schéma de mise en valeur de la mer et du Bassin de Thau (SMVM).
- Le Lido est classé Zone Naturelle d'Intérêt Ecologique Faunistique et Floristique (ZNIEFF) et Zone Importante pour la Conservation des Oiseaux (ZICO), deux mesures d'inventaire au titre des milieux et espaces remarquables.

Le Lido est un écosystème riche d'une grande biodiversité.

Des espèces variées

L'étang de Thau : sa rive sud au contact du Lido forme un « lagon » qui abrite un des plus grands herbiers sous-marins d'Europe (herbier de zoostères) et de nombreuses espèces de poissons, dont les plus prisées des pêcheurs sont les lousps, les daurades et les muges.

Les salins : exploités jusqu'en 1968 par les Salins du Midi, ces marais saumâtres, séparés par des digues, constituent des lieux de nidifications de premier ordre.

On y recense 2500 couples de laro-limicoles de 12 espèces différentes : mouettes rieuses, sternes Pierre-Garin, sternes Gaucék, mouettes mélanocéphales ; goélands Leucophées, flamants roses, etc.



Les sols très salés qui entourent les salins, les sansouires, sont recouverts d'une végétation spécifique, essentiellement composée de salicorne.

La mer : poissons, mais aussi tellines et couteaux font le bonheur des pêcheurs du dimanche.

Dunes et végétaux en danger

Les dunes grises anciennes : c'est au centre du Lido qu'elles sont les plus hautes. Elles protègent le domaine viticole de Listel des invasions marines. Coincées entre la route littorale et le vignoble, les dunes grises sont livrées à l'abandon et fortement dégradées. La pratique de sports mécaniques dans les dunes (motos, quads) aggrave le problème.

Les dunes vives du littoral : elles n'existent quasiment plus qu'au niveau du Grau du XV^{ème} et dans quelques secteurs équipés de piège à sable (ganivelles). Ces dunes sont menacées par l'érosion et le piétinement.

Les bois : le bois de Villeroy, près de Sète, est le dernier témoignage de l'ancien cordon boisé qui courait tout le long du Lido. On y rencontre des espèces végétales des milieux acides, rares sur le littoral. Près du camping de Castellans, se dresse un petit bois de pins planté dans les années 60.

Lido de Sète à Marseillan

Un patrimoine économique et historique

Le paysage du Lido a été façonné par l'homme et ses activités.

Les transports

La route littorale a une fonction d'échange économique primordiale entre Sète et Marseillan. Ce n'est pas une simple « route des plages ».

La voie ferrée est une portion de la ligne Montpellier Narbonne.

Le tourisme

- La plage est très fréquentée, avec 7 à 16.000 personnes chaque jour, dont les 3/4 y vont en voiture. Les campings-cars sont également très nombreux en période estivale. Les vents souvent forts font du Lido un « spot » de kite-surf et de planche à voile.
- Le camping 4 étoiles du Castellas offre 1000 emplacements, soit 1/6ème de l'hébergement touristique de la ville de Sète.

La conchyliculture

Le Lido sépare la mer de l'étang de Thau où la conchyliculture pèse 5 000 emplois directs et indirects.

L'histoire

Construite au milieu du XVIIIème siècle, la Redoute de Castellas est une petite tour fortifiée qui permettait de guetter l'arrivée d'éventuels envahisseurs.



Le vignoble

Le vin des sables : les vignes du Domaine Listel (Groupe Vranken) couvrent 270 hectares (40% du domaine viticole), à l'arrière des dunes grises et protégées des vents marins par des canisses ou des châtaigniers. L'usine d'embouteillage emploie 120 personnes et traite l'ensemble de la production de Listel (42 millions de bouteilles/an). Sa cave de dégustation attire 7000 visiteurs par an.

Le conservatoire des cépages : le Domaine de Vassal abrite le Conservatoire mondial des ressources génétiques de la vigne de l'INRA, une collection de pieds de vignes représentant 2250 cépages dont certains remontent au XIX^{ème} siècle. Elle est conservée par l'INRA dans le cadre du maintien du patrimoine génétique viticole international.



Lido de Sète à Marseillan

L'état des lieux

Comme la plupart des côtes sablonneuses du littoral méditerranéen, la plage du Lido est en péril. En cause, la montée du niveau des mers consécutive au réchauffement climatique, la dégradation du cordon dunaire liée à un déficit d'apport en sédiments, la proximité de la route avec le bord de mer et la fréquentation anarchique du site.

Les facteurs de risque

Une plage régulièrement soumise aux assauts de la houle et des tempêtes.

Un lent et inexorable recul de la bande côtière ; d' un mètre en moyenne jusqu'à cinq mètres par endroits.

Présence d'une route située à seulement quelques mètres de la plage. Cette proximité vient renforcer le phénomène d'érosion avec la création de « points durs ».

Disparition de pans entiers de cette même route par mauvais temps occasionnant des dizaines de milliers d'euros de dégâts.

Un bord de mer emprunté tous les ans par plusieurs milliers de véhicules. Corollaire, le stationnement y est anarchique et dangereux notamment en période estivale.

Un espace naturel riche et diversifié livré à lui-même et sans dispositif de protection digne de ce nom pour préserver les dunes grises et autres salins.

Un équilibre naturel perturbé par la main de l'homme : décharges et aires de vidanges sauvages, pratique du « tout-terrain » (4 x 4, motos) dans les dunes...



Le Lido en quelques chiffres

12 km

la longueur en kilomètres du nouveau cordon dunaire.

45 ha

la superficie de plage perdue depuis un demi-siècle (1950).

450

le nombre de places de stationnement actuellement disponibles sur le site.

5000

le nombre de véhicules qui stationnent chaque jour le long de la plage du Lido en période estivale.

1.800 ha

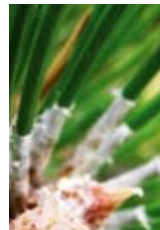
la superficie couverte par le Lido.

150.000 €

le coût moyen de chaque tempête pour la collectivité.

1.000.000

le nombre de visiteurs qui foulent chaque année la plage du Lido. Trois sur quatre s'y rendent avec un véhicule particulier.



Lido de Sète à Marseillan

Restaurer les cycles naturels

A l'issue des travaux, la plage va retrouver un fonctionnement « naturel » et équilibré. Le Lido pourra à nouveau se protéger efficacement contre les éléments grâce à ces solutions « douces ».

La création d'un nouveau cordon dunaire : le cordon dunaire constitue l'une des principales protections de la plage. En le recréant, la nouvelle plage bénéficiera d'une protection supplémentaire contre le vent. Le sable sera ainsi mieux fixé et définitivement stabilisé.

La reconstitution de la plage : plus large, la plage va pouvoir à nouveau jouer son rôle de stabilisateur. En cas de houle, les vagues ne viendront plus se fracasser directement sur la route et son enrochement mais seront absorbées par la bande de sable.

Le déplacement de la route : en reculant l'ancienne RN 112 de quelques centaines de mètres, la plage va pouvoir être étendue au-delà de son emplacement actuel. Le cycle naturel d'apports en sédiments sera dès lors rétabli et l'érosion durablement contenue.



Le projet vu par : Alfred Peter - Directeur de l'Atelier Alfred Peter en charge de l'aménagement paysager du site.

« L'effet sauvage »

« L'opération de réaménagement du Lido est un programme vertueux qui vise à recréer un espace naturel en confortant l'existant. Les nouveaux équipements intégreront le paysage dans un respect total de l'identité du lieu. La nouvelle route sera parfaitement adaptée au site et à l'écosystème et les parkings ne ressembleront pas à un désert de bitume mais à une pinède ombrant les voitures. De quoi gommer ces éléments perturbateurs de l'écosystème (route, parkings) pour accentuer l'effet « sauvage ». Le Lido fait partie des grands sites et les projets ne sont pas nombreux dans ce domaine ce qui le rend vraiment singulier ».



Lido de Sète à Marseillan

Les principes de l'opération

Encadré par le dispositif de Gestion intégrée des zones côtières (GIZC) et sa déclinaison en objectifs opérationnels, le projet prévoit dans un premier temps le recul de la route littorale qui relie sur 12 kilomètres Sète à Marseillan.

Le chantier qui s'étalera de l'automne 2007 à fin 2010, inclut par ailleurs une réorganisation des plages, la création d'aires de stationnement et de voies d'accès aux plages « douces ».

La plage, la route, le milieu naturel

Un cordon dunaire reconstitué durablement grâce au recul de la route le long de la voie ferrée.

Création d'une plage élargie de plus de 70 mètres de long propre à rétablir un fonctionnement.

Ouverture d'accès au bord de mer durables et sécurisés.

Un site équilibré avec **l'aménagement de trois types de plages** toutes accessibles aux handicapés :

- plage centrale sauvage et naturelle accessible uniquement à pied, en navettes et en vélo,
- deux plages semi-naturelles dotées d'équipements de base et d'aires de stationnement,
- deux plages urbaines aux deux extrémités (Sète et Marseillan).

Un aménagement paysager cohérent et respectueux de l'identité « sauvage » du site.

Une requalification des milieux naturels dégradés avec reconstitution de digues et nettoyage généralisé du site. Le projet prévoit l'aménagement de lieux de découverte des paysages et des milieux pour une mise en valeur de la richesse et la diversité du Lido.

Maintien de conditions d'exploitation viables pour l'activité viticole, élément clé du paysage du lido et de la gestion du site. Au delà, pérennisation de l'ensemble des activités économiques présentes sur le lido (INRA, Domaine Listel, camping du Castellas).

Intégration au site de la route littorale

conçue comme une véritable voie de découverte du Lido. Le stationnement y sera désormais impossible (présence de plots, de barrières et de plantations le long de son tracé).

Développement des modes de circulation « doux » avec la création de pistes piétonnes et cyclables et la mise en service d'un système de desserte collective par navettes connectée au réseau de transport urbain.

Création de trois aires de stationnement organisées et parfaitement délimitées en retrait du cordon dunaire (capacité totale de 2390 places).

Le nouveau Lido en chiffres

3
le nombre d'aires de stationnement mises à la disposition des visiteurs.

7
le nombre de ronds-points aménagés le long du tracé de la nouvelle route.

70 m
la largeur minimale de la nouvelle plage.

2.990
les places de stationnement qui seront disponibles sur les trois aires de stationnement : 990, 450 et 950. Une aire supplémentaire de 600 places sera aménagée entre le Domaine Listel et le quartier de Villeroy à Sète.

600.000 m³
le volume de sable qui servira à recharger le secteur de plage situé côté Sète.

Lido de Sète à Marseillan

Le planning

Organisé en trois phases, ce grand projet va s'étaler jusqu'en 2011.

1^{ère} phase d'octobre 2007 à juin 2008

Côté route :

Le 22 octobre 2007, les travaux ont débuté simultanément côté Sète, entre le triangle de Villeroy et les 3 digues, et côté Marseillan, sur la portion allant de la sortie de la ville au camping du Castellàs.

Le 27 Mars 2008, le tronçon de la nouvelle chaussée reculée contre la voie ferrée a été mis en circulation.

Les 2 premiers km livrés entre la pointe du Triangle de Villeroy et le domaine de Listel augurent d'un nouveau type de conduite. La chaussée de cette nouvelle route est quant à elle plus écologique.

Le 24 juin, Thau Agglomération met en service un second tronçon long de 1,7km reliant le rond point de Listel au parking des Trois Dignes.

Côté stationnement, un parking en épi (600 places) parallèle à la route sur la portion de Villeroy à Listel a été livré ainsi qu'un parking provisoire de 400 places aux Trois Dignes.

Une voie de bus en site propre a également été mise en service jusqu'au domaine de Listel. Enfin, une « voie verte », c'est à dire à partager entre piétons et cyclistes a été ouverte entre le parking de Villeroy et les Trois Dignes.

Côté plage, au bout de Villeroy depuis le mois de Juin, s'étale désormais une plage de 50 mètres de large.

Sur deux kilomètres, entre Villeroy et Listel, le cordon dunaire a refait son apparition.

En parallèle des travaux, une opération de sauvegarde de la flore remarquable du site a été lancée.

Côté flore :

En début d'été, faisant suite à un premier transfert d'Althénie réalisé au mois de février dans une marre artificielle de 1700 m², Thau Agglomération a fait déplacer des rhizomes et des graines de plantes rares.

Deux mares artificielles ont accueilli les banques végétales transférées.

La circulation a été maintenue pendant toute la 1^{ère} phase afin de ne pas trop gêner les usagers

Lido de Sète à Marseillan

Le planning

Organisé en trois phases, ce grand projet va s'étaler jusqu'en 2011.

2^{ème} phase d'octobre 2008 à juin 2009

Côté plage : Le cordon dunaire réalisé est d'une part raccordé côté est, aux aménagements de Villeroy et, d'autre part côté ouest, prolongé jusqu'aux Trois Dignes où il rejoint le cordon naturel. Un kilomètre avait déjà été reconstruit avant l'été, la phase en cours permettra d'étirer la bande sur 4 km.

Côté route : La démolition de l'ancienne route littorale a bien avancé permettant sur le Lido, de circuler désormais sur la nouvelle voie reculée contre la voie ferrée (hormis sur un tronçon entre les Trois Dignes et le Castellans).

Côté Marseillan, le 15 octobre ont eu lieu les mises en service du prolongement (sur 800 mètres) de l'avenue de la Méditerranée et son raccordement au « Pont du Maire », ainsi que du barreau routier reliant le Domaine de Vassal au camping du Castellans.

Enfin, début mars 2009, le tronçon situé entre le Grau du XV^{ème} et le Castellans est mis en service.

A Marseillan, au mois de Mars, un tronçon routier du Castellans ainsi qu'un parking auront été finalisés tandis qu'au mois de Mai un rond point sera livré.

En mai 2009, le tronçon manquant sera réalisé du rond point de Maldormir au rond point du Grau du XV^{ème}.

De nombreux aménagements ont été réalisés : arrêts de bus de Villeroy et des Trois Dignes, mobiliers urbains en bois, piste cyclable, promenade piétonne.

À Villeroy, mise en service d'un grand sanitaire équipé de WC, d'un espace pour changer les petits, de douches, lavabos et d'un local technique.

Juste avant les Trois Dignes, un espace sanitaire équipé pour les handicapés a vu le jour et la plage sera aménagée à certains endroits afin de leur en permettre l'accès.

Le volet maritime du chantier soit de sauvegarde de la plage prend son envol : les procédures administratives préalables à une enquête publique devant avoir lieu en mai-juin 2009 devraient être lancées. Celle-ci permettra d'aboutir au choix d'un procédé de protection se situant entre l'atténuateur de houle immergé et le système de drains enterrés.

En parallèle de ces travaux, les actions de sauvegarde de la flore remarquable du site sont en phase de suivi.

En novembre 2008, a eu lieu la mise en place d'un comité de pilotage pour la gestion du Gourg de Maldormir, espace très riche constitué de mares temporaires.

Lido de Sète à Marseillan

Le planning

Organisé en trois phases, ce grand projet va s'étaler jusqu'en 2011.

3^{ème} phase d'octobre 2009 à juin 2010

Fin des travaux d'aménagement de la nouvelle route (portion centrale comprise entre les Trois Dignes et le camping du Castellas).

Démolition complète de l'ancienne route.
Travaux de rechargement en sable de la plage (apport de 600.000 m³) et mise en place du système choisi concernant le volet maritime.





Lido de Sète à Marseillan Les “plus” du chantier

Réutilisation des matériaux récupérés

Les enrochements et les remblais qui servent de soubassements à l'ancienne route seront récupérés, retraités et réutilisés pour la sous-couche de la nouvelle route.

Revêtement plus écologique

Pour l'enrobé de la nouvelle route, l'entreprise Mazza utilisera un procédé breveté répondant aux normes de Haute Qualité Environnementale (HQE). Alors que la fabrication traditionnelle demande de chauffer à 160°C, cet enrobé sera fabriqué à basse température (90° C), limitant ainsi la consommation de gaz et de fuel ainsi que les émissions de CO2. De plus, ce procédé améliore le confort des ouvriers chargés de réaliser la route.

Piste cyclable à base de végétaux

Un liant végétal sera utilisé pour la confection de la piste cyclable qui longera le lido sur 12 kilomètres. A la base, un nouveau procédé d'enrobé où les liants hydrocarbures sont en partie remplacés par un liant végétal fabriqué à basse température, incolore et donc plus facilement en harmonie avec le paysage.

Transplantation des lys de mer

1500 bulbes de lys de mer récupérés sur le tracé de la nouvelle route et réimplantés sur d'autres parties du site.



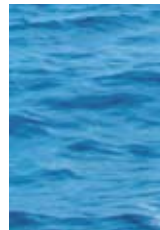
Des chartes avec les entreprises

Deux chartes signées avec les entreprises prestataires (Schéma Directeur du Respect de l'Environnement et Schéma de l'organisation et du suivi de l'élimination des déchets) pour réglementer les différents aspects du chantier (balisage, stationnement, entretiens des véhicules et engins, etc.)

La mer sous vidéo surveillance

Un mât photographique d'une trentaine de mètres de haut sera installé à l'automne 2009. Il prendra des clichés réguliers de la plage ce qui permettra un meilleur suivi du trait de côte.

Plans et photographies du chantier



Lido de Sète à Marseillan

Une flore rare sauvegardée



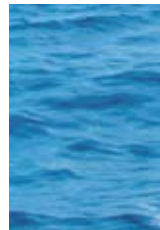
En parallèle des travaux, une opération de sauvegarde de la flore remarquable du site a été lancée.

En début d'été 2008, suite à un premier transfert d'Althénie réalisé au mois de février dans une marre artificielle de 1700 m², Thau Agglomération a fait déplacer des rhizomes et des graines de plantes rares.

Deux mares artificielles ont accueilli les banques végétales transférées.

Toujours en 2008, le pied unique d'une plante extrêmement rare - la Barbe de Jupiter - a été déterré, transporté puis réimplanté sur le terrain du Conservatoire du Littoral, sur un site protégé par l'État.





Lido de Sète à Marseillan

Du triangle de Villeroy aux Trois Dignes



Côté route

Le 27 Mars 2008, le tronçon de la nouvelle chaussée reculée contre la voie ferrée a été mis en circulation.

Les 2 premiers kilomètres livrés entre la pointe du Triangle de Villeroy et le domaine de Listel augurent d'un nouveau type de conduite, la vitesse étant limitée à 70 km/h (50 à l'approche des giratoires) et le dépassement étant désormais interdit, y compris pour les 2 roues.



Des bordures latérales et un terre-plein central séparant les 2 voies de circulation sur le tronçon structurent une conduite souhaitée sous le signe de la modération.



En juin 2008, Thau Agglomération met en service un second tronçon, long de 1,7 km, reliant le rond-point de Listel au parking des Trois Dignes.

Côté stationnement

Un parking en épi (600 places) parallèle à la route sur la portion de Villeroy à Listel a été livré ainsi qu'un parking provisoire de 400 places aux Trois Dignes.

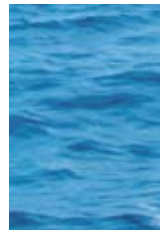
Une voie de bus en site propre a également été mise en service jusqu'au domaine de Listel.

À Villeroy, mise en service d'un grand sanitaire équipé de WC, d'un espace pour changer les enfants, de douches, lavabos et d'un local technique. Juste avant les Trois Dignes, un espace sanitaire équipé pour les handicapés a été installé.

Enfin, une « voie verte », c'est-à-dire à partager entre piétons et cyclistes a été ouverte entre le parking de Villeroy et les Trois Dignes.



De nombreux aménagements ont été réalisés : arrêts de bus de Villeroy et des Trois Dignes, mobiliers urbains en bois, piste cyclable, promenade piétonne.



Lido de Sète à Marseillan

Du triangle de Villeroy aux Trois Dignes

Côté plage

Au bout de Villeroy depuis le mois de juin 2008, s'étale désormais une plage de 50 mètres de large.

Elle résulte, d'une part, du recul de la route qui a permis de gagner une bande de 30 mètres de sable et, d'autre part, d'un réensablement de 30.000 m³ prélevés un peu plus à l'ouest sur le Lido et déversés dans l'eau. Les 46.000 m³ de sable ainsi récupérés sous l'ancienne route ont fait l'objet d'une purge permettant d'évacuer les cailloux.



Le chantier visant à reconstituer le profil de la dune et à le fixer à l'aide de ganivelles (pièges à sable en bois de châtaigniers) s'achèvera par la plantation de oyats choisis pour assurer la couverture végétale de cette nouvelle dune.

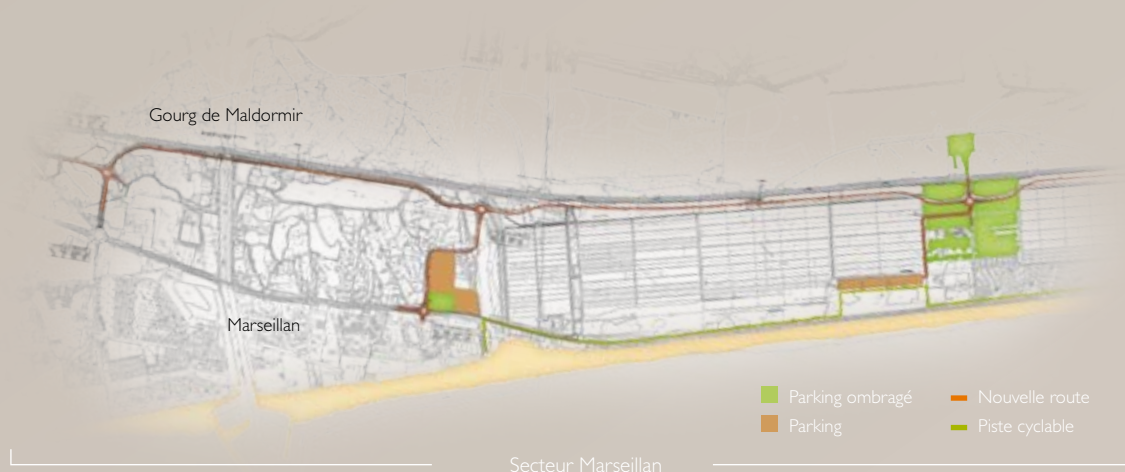
Au total, 4 kilomètres de cordon dunaire ont été reconstruits.





Lido de Sète à Marseillan

Du Castellas à Marseillan



Côté route

A l'automne 2008, la nouvelle voie s'ouvre à la circulation (hormis sur un tronçon entre les Trois Dignes et le Castellas qui sera finalisé durant l'hiver 2010).

Côté Marseillan, l'automne 2008 voit la mise en service du prolongement (sur 800 mètres) de l'avenue de la Méditerranée et son raccordement au « Pont du Maire » ainsi que la mise en service du barreau routier reliant le Domaine de Vassal au camping du Castellas.

Depuis mars 2009, les automobilistes n'empruntent plus la route de la plage depuis Marseillan jusqu'au Castellas mais roulent du rond-point du Castellas jusqu'au rond-point de Marseillan en passant par le rond-point du Grau du XV^{ème}, à cette même époque seront livrés le tronçon routier du Castellas ainsi qu'un parking. En mai, le tronçon manquant sera réalisé du rond-point de Maldormir au rond-point du Grau du XV^{ème}, à ce titre un rond-point sera également livré.





Lido de Sète à Marseillan

Le Gourg de Maldormir



Côté route

La nouvelle route passe désormais sur le Gourg de Maldormir ce qui permettra de relier le rond point de Maldormir au rond-point du Grau du XV^{ème} et ce dernier au rond-point du Castellas.



Côté flore

S'agissant du volet écologique, un comité de pilotage pour la gestion du Gourg de Maldormir, espace très riche constitué de mares temporaires a été mis en place en novembre 2008, afin de le protéger.

Durant 5 ans, Thau Agglomération effectuera un suivi chaque printemps qui sera intégré aux différents plans de gestion des sites d'aménagement.

Toutes ces actions menées sont dans la lignée de l'ensemble des mesures environnementales menées par Thau Agglomération afin de rendre le site du Lido à ses cycles naturels.



Prestataires et financement du projet

Lido de Sète à Marseillan

Les prestataires

La maîtrise d'œuvre du projet porté par Thau Agglomération a été confiée à un groupement d'entreprises réunissant Ingérop (mandataire), BRL Ingénierie et l'Atelier Alfred Peter (paysagiste).



Ingérop : société d'ingénierie spécialisée dans la réalisation de travaux intégrant les notions de développement durable.



BRL Ingénierie : intervient dans les domaines de l'eau et de l'environnement et participe au programme de désensablement du Mont Saint-Michel.

alfred peter | P A Y S A G I S T E

L'Atelier Alfred Peter : s'est vu confié le volet paysager de l'aménagement des premières lignes du tramway de Strasbourg.



Eiffage Travaux Publics, né de l'union d'Appia et d'Eiffage TP, maîtrise l'ensemble des métiers liés à la construction routière et ferroviaire, au génie civil et aux terrassements.

Concernant l'assistance à la maîtrise d'ouvrage, Thau Agglomération a désigné un groupement constitué par la DDE 34, le Centre d'Etudes Techniques de l'Equipement (CETE) et les Services Maritimes et de Navigation du Languedoc-Roussillon.



Lido de Sète à Marseillan

Un financement partagé

Le projet porté par Thau Agglomération fait l'objet d'un large consensus.

L'Europe, l'Etat, la Région Languedoc-Roussillon, le Département de l'Hérault :

l'ensemble des partenaires institutionnels participent à l'opération.

Site pilote européen, il bénéficie des mesures de protection du littoral du Fonds Feder - le Lido fait également partie des 8 sites emblématiques du Comité Interministériel d'Aménagement du Territoire (CIADT) en Languedoc-Roussillon.

Il s'inscrit également dans les projets de gestion durable du littoral du Contrat de Plan Etat-Région Languedoc-Roussillon 2007-2013, dans la politique environnementale du Conseil Général de l'Hérault.



Montage financier

Le montant total de l'opération est estimé à environ 55 millions d'euros. L'investissement prévisionnel relatif à la première phase des travaux, octobre 2007 à juin 2009, s'élève à 25,7 millions d'euros, financé par l'Europe (20%), l'Etat (30%), la région Languedoc-Roussillon (15%), le Département de l'Hérault (15%) et Thau Agglomération (20%).

PLAN DE FINANCEMENT DU LIDO PHASE I 25,7 M€

	Tranche 1 (T1)	%	Tranche 2 (T2)	Phase I (T1 + T2)
Département de l'Hérault	2 355 000	15	1 395 000	3 750 000
Région Languedoc-Roussillon	2 355 000	15	1 395 000	3 750 000
Etat	FNADT	30	en cours	
	CPER		en cours	
Europe/FEDER	3 220 630	20	en cours	
Sous total subventions	12 560 000	80		
Thau Agglomération	3 140 000	20	en cours	
TOTAL	15 700 000	100	10 000 000	25 700 000

Info Lido



Les médias suivent l'opération de sauvegarde du Lido :

Télévision

- JTTF1, France 2, France 3
- Thalassa

Presse Hebdomadaire

- La Gazette de Montpellier
- La Gazette de Sète

Presse Quotidienne

- Midi-Libre
- L'Indépendant
- La Dépêche du Midi
- L'Hérault du Jour
- Le Parisien / Aujourd'hui en France
- Les Echos

Presse magazine

- Terre Sauvage
- La Gazette des Communes
- Le Moniteur des Travaux Publics

Radio

- France Bleu Hérault
- RTL ...

En savoir plus :

www.languedoc-roussillon.pref.gouv.fr/grandsdossiers/missionlittoral/grandsprojets

→ présentation des huit opérations régionales de réhabilitation des sites côtiers

www.interreg-messina.org

→ présentation du programme européen de sauvegarde des côtes et des littoraux européens

www.beachmed.it

→ présentation du programme européen Beachmed

www.euroasion.org

→ problématique de l'érosion à l'échelle européenne de sauvegarde du Lido.



Le Lido

de Sète à Marseillan





Service Communication

Tél. : 04 67 51 61 23

Fax : 04 67 78 95 27

Jean-Louis Cianni : 06 12 15 34 62

Michèle Compos-Danielzik : 06 30 87 19 29

www.thau-agglo.fr

